



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαΐου 2017

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1798

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της οικ. 170378/13-01-2016 απόφασης του Υπουργού ΠΕΝ «Εγκατάσταση και διαδρομή του Ελληνικού Τμήματος του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης (ΤΑΡ) στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», ως προς την αλλαγή όδευσης τμήματος αυτού "IP 0715+72.695 έως IP 0722+219.876", στο Δήμο Ωραιοκάστρου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ.: 34 / 2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, για την διαμόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας ώστε να εξυπηρετείται η αριστερή στροφή από οδό Ιπποκράτους προς την οδό Βασιλέως Παύλου, στην Δ.Ε. Βούλας».

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. οικ.176422

(1)

**Τροποποίηση της οικ. 170378/13-01-2016 απόφασης του Υπουργού ΠΕΝ «Εγκατάσταση και διαδρομή του Ελληνικού Τμήματος του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης (ΤΑΡ) στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», ως προς την αλλαγή όδευσης τμήματος αυτού "IP 0715+72.695 έως IP 0722+219.876", στο Δήμο Ωραιοκάστρου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/22-04-2005).
2. Το π.δ. 100/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (ΦΕΚ 167/Α/21-11-2014).

3. Το άρθρο 4 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών...» (ΦΕΚ 114/Α/22-09-2015).

4. Το π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 210/Α/05-11-2016).

5. Τα άρθρα 165 έως και 177 του ν. 4001/2011 (Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» και ειδικότερα το άρθρο 176 αυτού.

6. Τον ν.4145/2013 «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Δημοκρατίας της Αλβανίας, της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ιταλικής Δημοκρατίας αναφορικά με τον Αγωγό Φυσικού Αερίου The Trans Adriatic Pipeline Project μετά του Παραρτήματος αυτής» (ΦΕΚ 89/Α/18-04-2013).

7. Τον ν.4217/2013 «Κύρωση Συμφωνίας Φιλοξενούσας Χώρας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της TRANS ADRIATIC PIPELINE AG» (ΦΕΚ 267/Α/10-12-2013).

8. Το άρθρο 45 του ν.4277/2014 «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας - Αττικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 156/Α/01-08-2014).

9. Την παρ. 7.1 του άρθρου 7 της Δ3/Α/οικ.4303/22-02-2012 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Τεχνικός Κανονισμός "Συστήματα μεταφοράς Φυσικού Αερίου με Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας άνω των 16 bar"» (ΦΕΚ 603/Β/05-03-2012), όπως ισχύει.

10. Τα άρθρα 3 και 4 του ν. 1650/1986 «Για την Προστασία Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/16-10-1986), όπως ισχύουν δυνάμει του άρθρου 31 του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011).

11. Την οικ.174848/12-09-2014 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) για την Κατασκευή και Λειτουργία του έργου "Διαδριατικός Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης (ΤΑΡ) & Συνοδευτικές Εγκαταστάσεις - Ελληνικό Τμήμα", δεκαετούς ισχύος, όπως τροποποιήθηκε με τις οικ.30727/16-06-2016 και οικ.9197/21-02-2017 όμοιές της.

12. Την οικ.170378/13-01-2016 απόφαση του Υπουρ-

γού ΠΕΝ «Εγκατάσταση και διαδρομή του Ελληνικού Τμήματος του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης (ΤΑΡ) στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.» (ΦΕΚ 982/Β/08-04-2016), όπως τροποποιήθηκε με την οικ.180520/06-07-2016 όμοιά της.

13. Την LT-TAPGR-GRG-00626/08-03-2017 (ΑΠ ΥΠΕΝ: 173289/13-03-2017) επιστολή της εταιρείας ΤΑΡ, όπως συμπληρώθηκε με την LT-TAPGR-GRG-00631/06-04-2017 (ΑΠ ΥΠΕΝ: 174636/07-04-2017) όμοιά της, με τις οποίες ζητήθηκε η τροποποίηση της απόφασης του Υπουργού ΠΕΝ της παρ. 12 της παρούσης.

14. Την από Απρίλιο 2017 Αναγνωριστική Έρευνα - Μελέτη της εταιρείας, σύμφωνα με την παρ. 7.1 του άρθρου 7 του Τεχνικού Κανονισμού της παρ. 9 της παρούσης.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

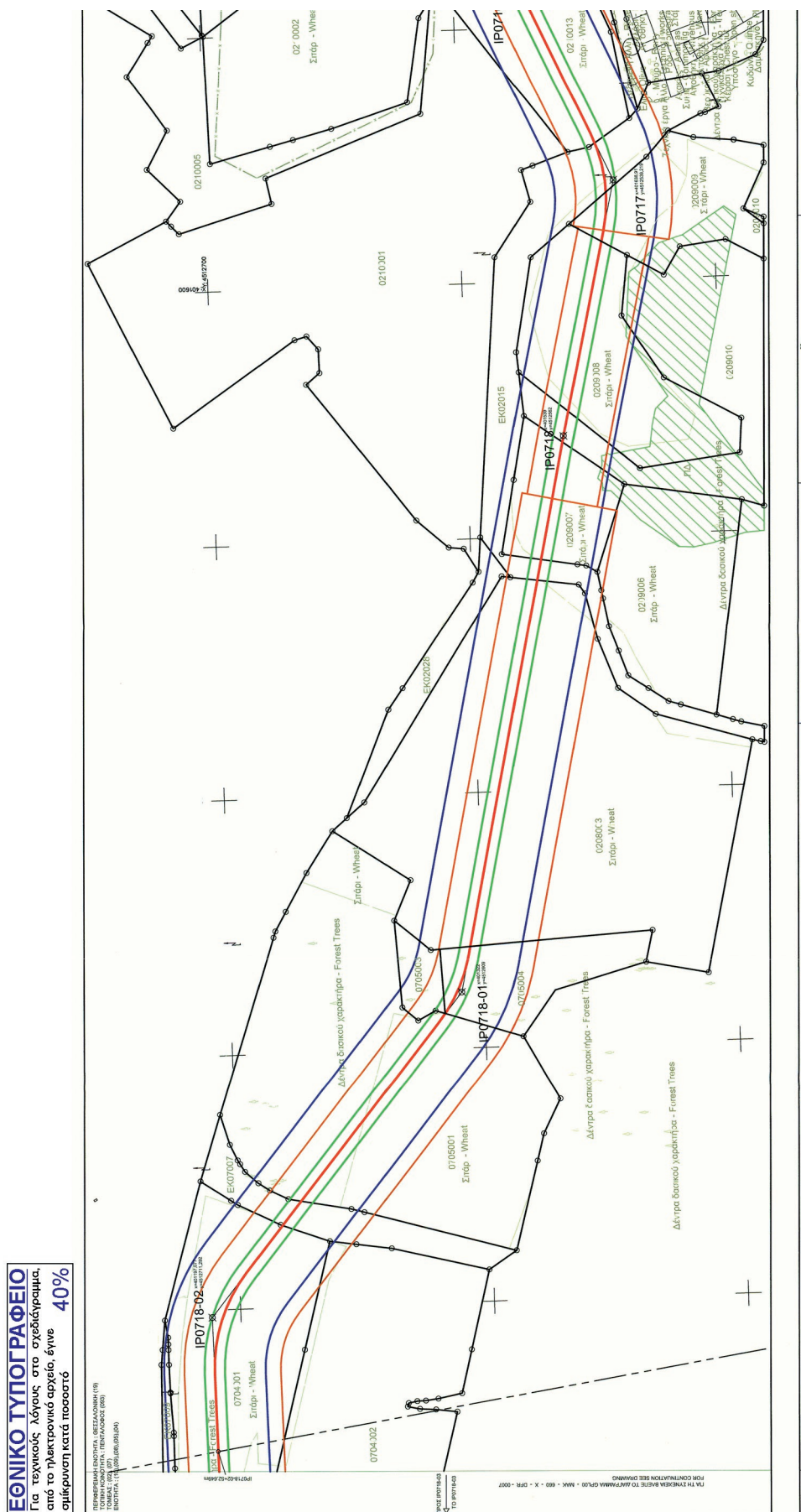
1. Τροποποιούμε την οικ.170378/13-01-2016 απόφαση «Εγκατάσταση και διαδρομή του Ελληνικού Τμήματος του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πί-

εσης (ΤΑΡ) στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», ως προς την αλλαγή όδευσης τμήματος αυτού "IP 0715+72.695 έως IP 0722+219.876", στο Δήμο Ωραιοκαστρου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, όπως αυτή έχει προσδιορισθεί και απεικονίζεται στα ακόλουθα και υπό κλίμακα 1:1.000 Κτηματολογικά Διαγράμματα του Τοπογράφου Μηχανικού Παναγιώτη Καραμόσχου, τα οποία με τους αντίστοιχους Κτηματολογικούς Πίνακες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης:

α/α	Αρίθμηση Σχεδίασης	Ημερομηνία Αναθεώρησης
1	GPL00-MAK-660-X-DFR-0006-01	08/03/2017
2	GPL00-MAK-660-X-DFR-0007-01	08/03/2017
3	GPL00-MAK-660-X-DFR-0008-01	08/03/2017

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η οικ.170378/13-01-2016 (ΦΕΚ 982/Β/08-04-2016) απόφαση.

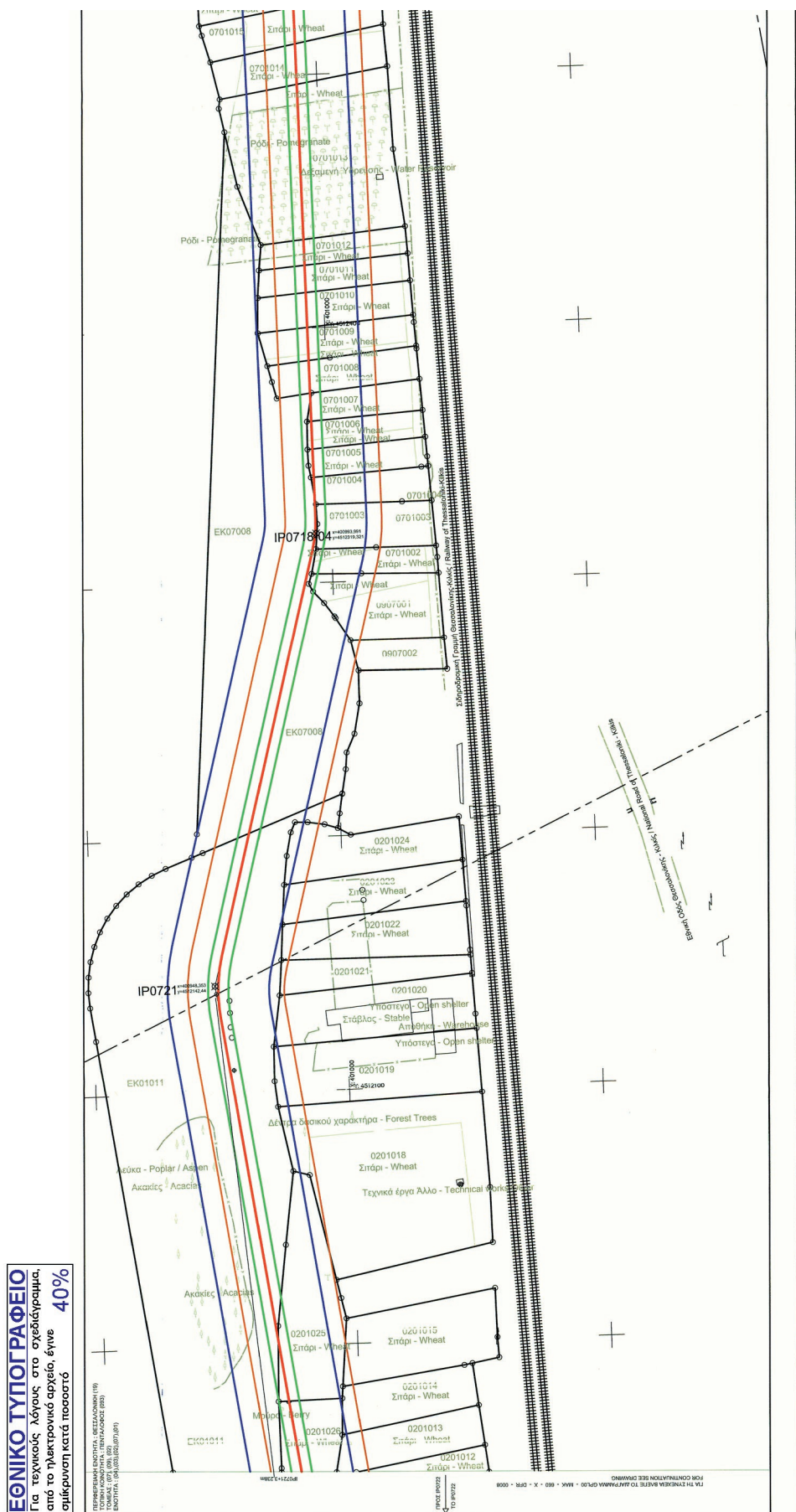
3. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

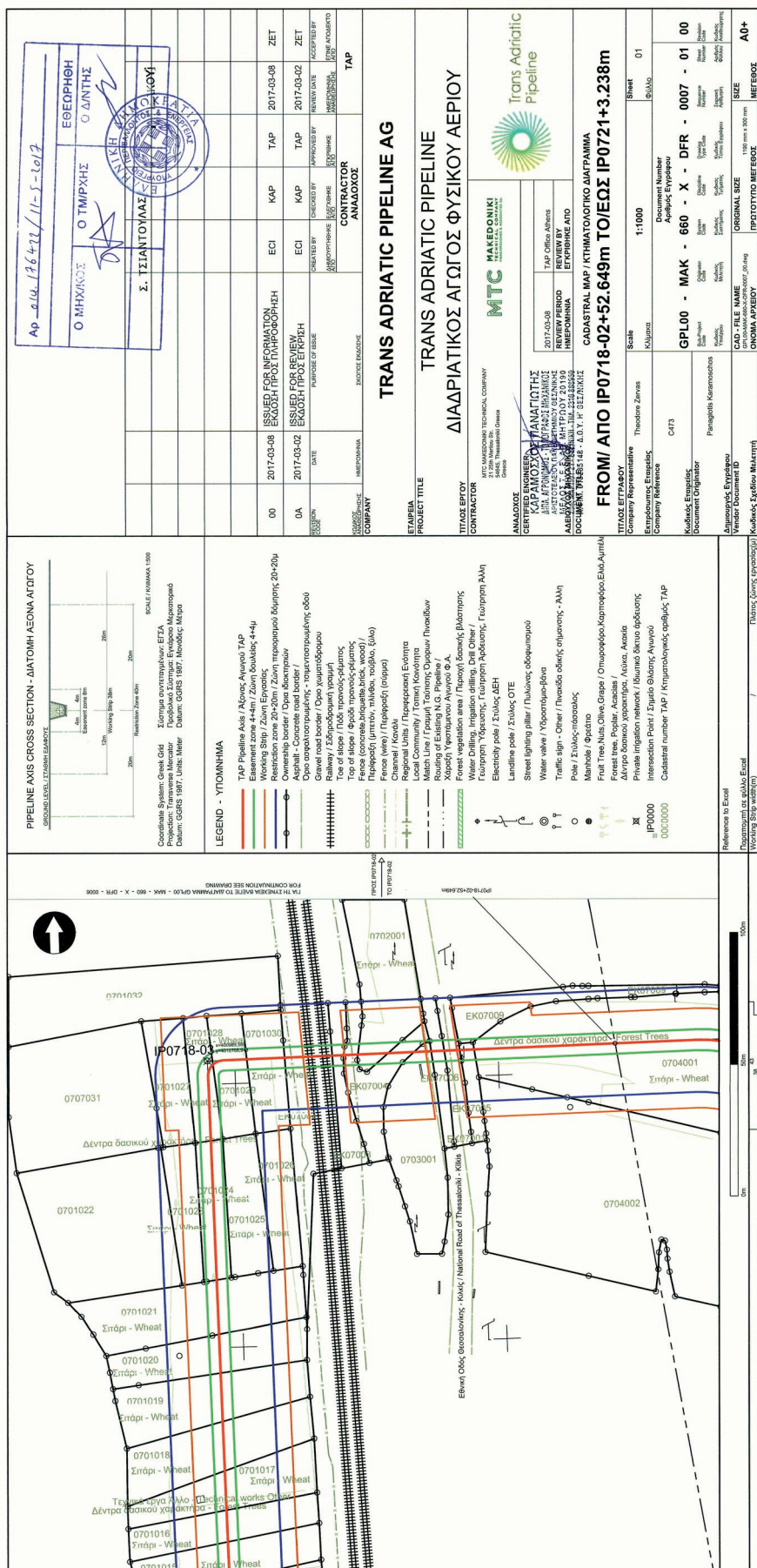




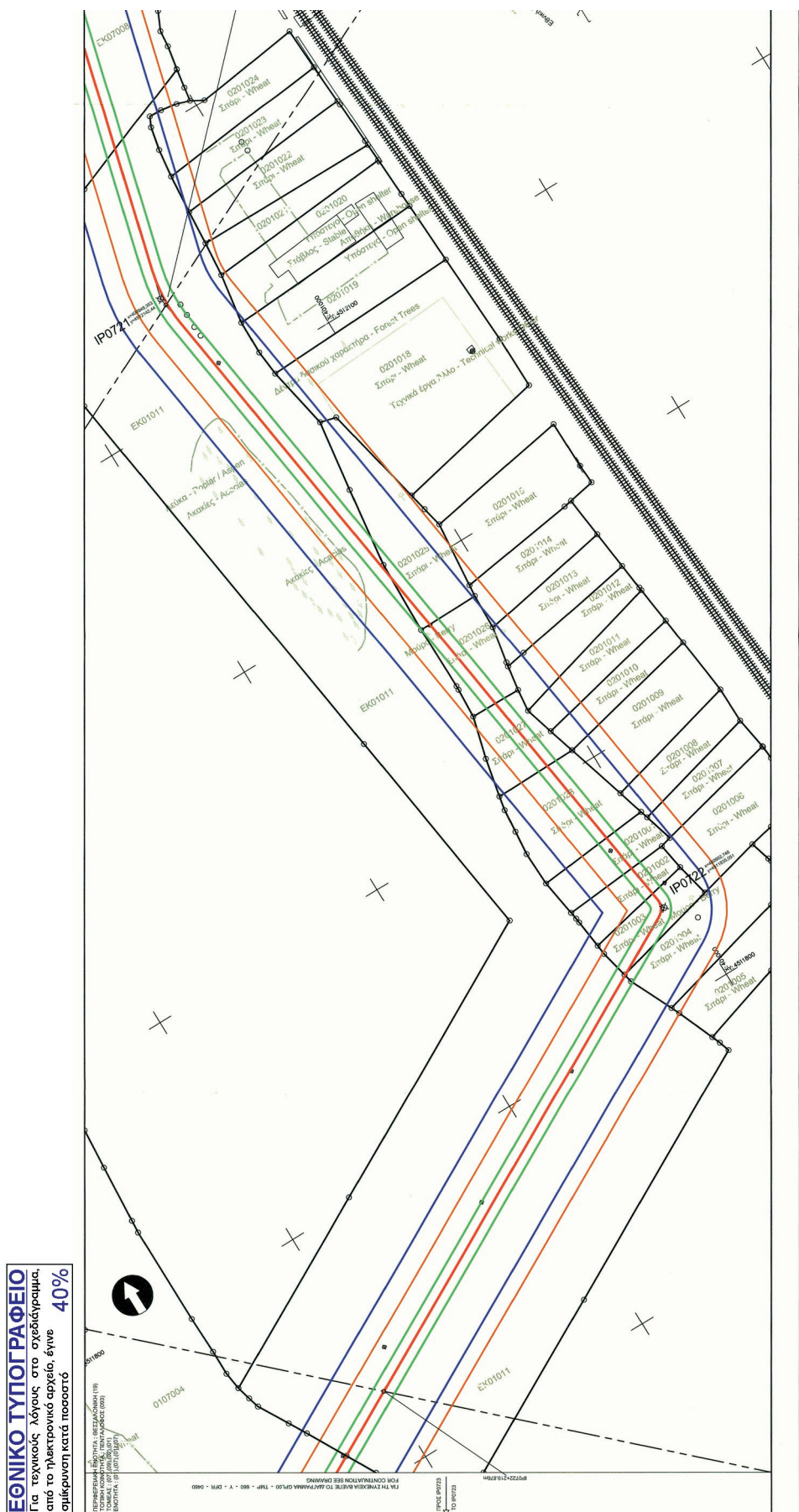




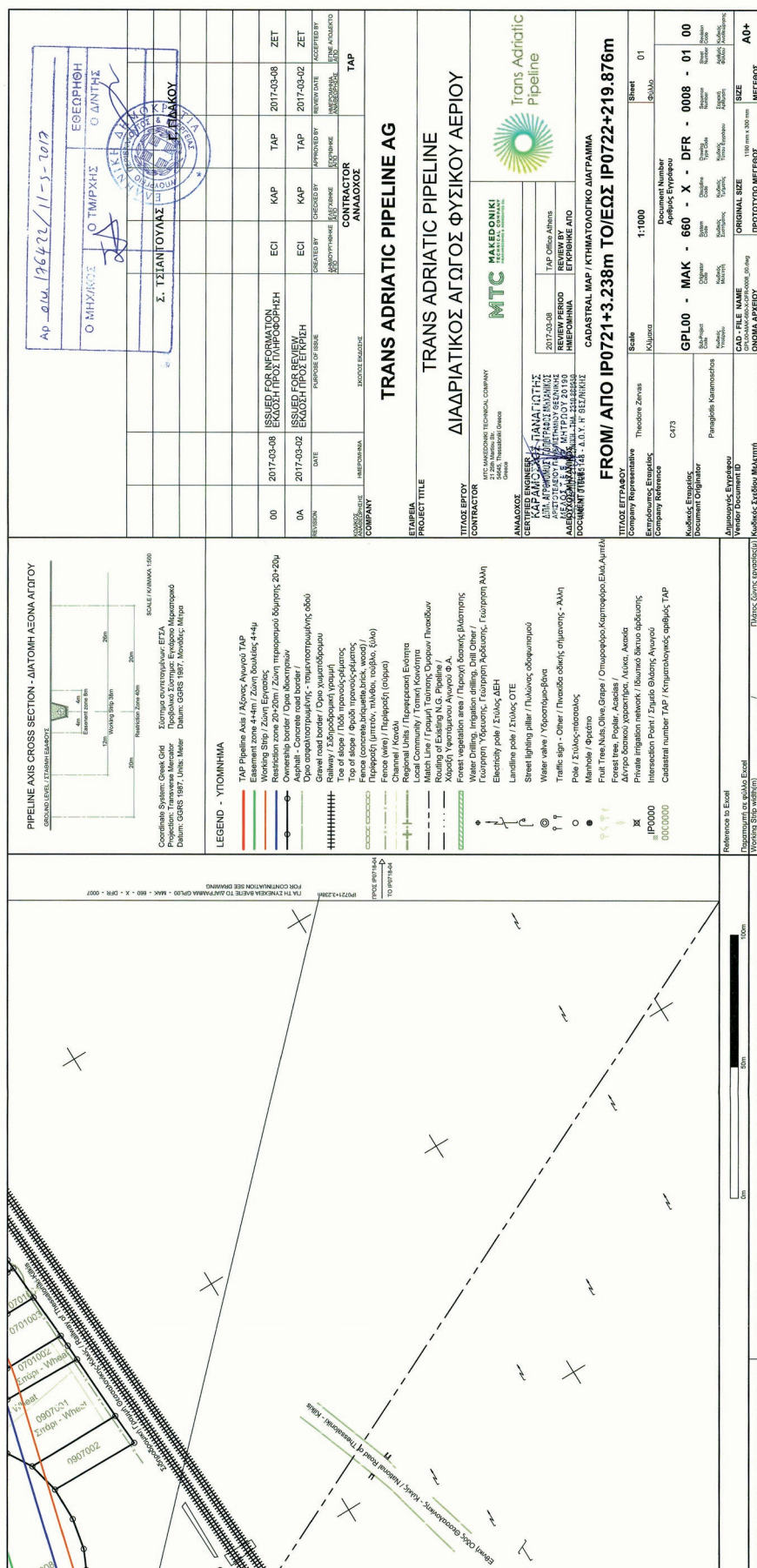














ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΖΩΝΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ (ΖΩΝΗ ΔΟΥΛΕΙΑΣ) - ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ  
 CADASTRAL TABLE ZONE A' (EASEMENT) – NUMERICAL

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ



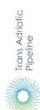


[illegible]

11) ΧΡΥΣΟ. ΔΑΙΟΥΣ. ΕΛΛΟΙ ΚΑΜΠΕΡΤΙΑΣ (2) ΜΙΚΡΑ Α. ΜΕΤΑΛΛΑ Β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
Α.Φ.Μ. 0 162856146





ΚΑΔΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΖΩΝ ΕΞ ΑΠΟΣΤΗΜΙΣΗΣ (ZONING TABLES) -  
ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΟΣ  
CADASTRAL TABLE ZONE A' (EASUREMENT) - NUMERICAL

[illegible]

ΚΑΡΑΜΟΞΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΔΙΠΛ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΓΕΩΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΟΝΙΚΗΣ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Ν.Σ. ΜΗΤΡΩΟΥ 20190  
29ης ΜΑΡΤΙΟΥ 21 - ΘΕΣΣΟΝΙΚΗ - ΤΗΛ. 2310 606359  
Α.Φ.Μ. 016235146 - Δ.Ο.Υ. Η' ΘΕΣΣΟΝΙΚΗΣ

ΑΡ. ΠΡΩ. 76422 / 11-5-2017		
Ο ΜΗΧΡΟΣ	Ο ΤΜΡΧΗΣ	ΕΘΕΡΡΗΘΗ Ο ΔΝΤΗΣ
	Σ. ΤΣΑΝΤΟΥΛΑΣ	Κ. ΠΙΔΑΚΣ.

1) ΧΡΙΣΤΟ, ΔΑΙΟΣ, ΕΥΘΥ ΚΑΜΠΕΡΕΛΙΑΣ (2) ΜΠΕΡΑ Α, ΜΕΤΑΓΑΒ Ε

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2017

Ο Υπουργός

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ**



Αριθ. 38975/417

(2)

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ.: 34/2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, για την διαμόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας ώστε να εξυπηρετείται η αριστερή στροφή από οδό Ιπποκράτους προς την οδό Βασιλέως Παύλου, στην Δ.Ε. Βούλας.**

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α' / 30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α' / 7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3082/2002, ν. 3542/2007 και το άρθρο 46 παραγ. 9 του ν. 4313/2014, και ισχύει.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το αρ. 90 του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ 98/Α' / 22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Την πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου της 06.02.2015 (Φ.Ε.Κ 24/ Α/ 06-02-2015) και το άρθρο 56 του ν. 4257/14 (Φ.Ε.Κ 93/ Α/ 14.04.2014) περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή, σε συνδυασμό με το άρθρο 28 παρ.1 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11.05.2015).

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α' / 27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β/ 16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

10. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα:

«Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

13. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

15. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 946/Β/09-07-2003) με θέμα: «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

16. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011) με θέμα: «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

17. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 905 /Β/20-05-2011) με θέμα: «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

18. Το υπ' αριθμ. πρωτ.: 20931/16747/14-04-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 34/2014, απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και αφορά σε έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, με τα συνημμένα της.

19. Την απόφαση 23/2013 της ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, όπου βάσει αυτής ελήφθη η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται σε αυτή.

20. Την με αριθμό πρωτ. : 33583 / 18.06.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, με το οποίο εισηγείται θετικά προς την ΕΠΟΙΖΩ για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

21. Το με αριθμό πρωτ.: 18556/16.04.2013 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. με το οποίο ενημερώνει τον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης για την πρόθεσή του να τροποποιήσει δρομολόγιο λεωφορειακής γραμμής με τρόπο που θα καθίσταται απαραίτητη η κυκλοφοριακή ρύθμιση του θέματος.

22. Την υπ' αριθμ. 34 / 2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης για την έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης του θέματος.

23. Το με αριθμό πρωτ. : 20931/16747-20.10.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου

της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής) προς τον δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης.

24. Το υπ' αριθμ. πρωτ.: 55740/17-11-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφορίας, Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης.

25. Το με αριθμό πρωτ.: 74384/49865-28.11.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας μας (Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής) προς τον δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης.

26. Το υπ' αριθμ. πρωτ.: 32892/24-07-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφορίας, Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης.

27. Το γεγονός ότι από την υλοποίηση της παρούσας απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης για το έτος 2017 όπως αναφέρετε στο με αριθμ. πρωτ.: 17470/10-05-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του προαναφερόμενου δήμου.

28. Το γεγονός ότι από την κυκλοφοριακή ρύθμιση που εγκρίνεται με την απόφαση 34/2014 του οικείου Δήμου, δεν επηρεάζεται η διαδρομή, η διατομή οδοστρώματος διέλευσης και οι χωροθετημένες στάσεις της ήδη διερχόμενης λεωφορειακής γραμμής του Ο.Α.Σ.Α.

29. Το γεγονός ότι, από την τοποθεσία όπου εφαρμόζονται ή επηρεάζουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος, δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή της ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.

και επειδή:

1. Η Διεύθυνση Λειτουργικού Σχεδιασμού του ΟΑΣΑ με έγγραφό της προτρέπει στην λήψη απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης προκειμένου να επιτραπεί, κατά παρέκκλιση για τα λεωφορεία, της/ων λεωφορειακής/ων γραμμής/ων που μελλοντικά θα διέλθουν από την οδό Ιπποκράτους να στρίβουν αριστερά προς την οδό Βασ. Παύλου με κατεύθυνση προς το κέντρο της Δημοτικής Ενότητας Βούλας.

2. Η προτεινόμενη ρύθμιση πρόκειται να εξυπηρετήσει μελλοντική λεωφορειακή γραμμή όποτε και αν η υλοποίησή της κριθεί απαραίτητη με βάση τον σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α., αποφασίζουμε:

1. Την κατάλληλη διαμόρφωση της υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας - κόμβου ώστε να εξυπηρετείται η αριστερή στροφή λεωφορείων από Ιπποκράτους προς

Βασ. Παύλου, σύμφωνα με την πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας και το συνημμένο σχέδιο.

2. Την μονοδρόμηση της οδού Βασ. Παύλου μόνο κατά την διεύθυνση κυκλοφορίας προς το κέντρο της Δ.Ε. Βούλας στο τμήμα της από της συμβολής με την οδό Ιπποκράτους έως το τέλος της υπό διαμόρφωση νησίδας.

3. Την άρση της απαγόρευσης της αριστερής στροφής, από τον ανατολικό κλάδο της οδού Βασ. Παύλου όπως διαχωρίζεται από την ύπαρξη της διαμορφούμενης νησίδας, προς την οδό Ιπποκράτους ομόρροπα με το ρεύμα καθόδου της τελευταίας προς την οδό Ποσειδώνος.

4. Την παραχώρηση προτεραιότητας της οδού Ιπποκράτους έναντι της οδού Βασ. Παύλου.

Η εν λόγω έγκριση γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η εξυπηρέτηση αριστερής στροφής αφορά μόνο τα λεωφορεία κατά παρέκκλιση της γενικής απαγόρευσης για αριστερή στροφή. Οποτεδήποτε στο μέλλον υλοποιηθεί λεωφορειακή γραμμή, σύμφωνα με τον σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α., τα οχήματα της οποίας θα στρίβουν αριστερά από την οδό Ιπποκράτους προς την οδό Βασιλέως Παύλου, θα διαγραμμιστεί ειδική λωρίδα αριστερής στροφής μόνο για λεωφορεία, επί του οδοστρώματος της οδού Ιπποκράτους. Η συγκεκριμένη λωρίδα πλάτους 2,20 μ. Θα διαγραμμιστεί με τρόπο που θα επιτρέπει την από δεξιά προσπέραση των ομορρόπως κινούμενων οχημάτων μέσω απομένουσας λωρίδας οδοστρώματος ελάχιστου πλάτους 3,00 μ. Επίσης θα απαγορευθεί η στάση και η στάθμευση στην δεξιά πλευρά της οδού Ιπποκράτους στο ρεύμα προς την οδό Ποσειδώνος σε απόσταση 100,00 μ. εκατέρωθεν της συμβολής της με την οδό Βασιλέως Παύλου.

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με τη παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

3. Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

6. Να τηρούνται τα όσα αναφέρονται στην Εισηγητική Έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, βάσει των οποίων λήφθηκε η εν λόγω απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου καθώς και στους όρους και προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.



